Петр. А. Орловскій.
Ред.-изд. ж. „Автомобильн. Дѣло“ и „ЛЕТАНІЕ“.

ТЕХНИЧЕСКІЯ ДАННЫЯ
И
ЦѢНЫ АВТОМОБИЛЕЙ

ВЫПУЩЕННЫХЪ ВЪ 1910 ГОДУ

ГЛАВНѢЙШИМИ ФАБРИКАМИ:

французскими, англійскими, германскими
и итальянскими.

Свѣдѣнія о 450 типахъ автомобилей,

85 различныхъ фабрикъ.

Изданіе П. А. Орловскаго.

Спб., В. О., Средн. пр., 54 и В. О., 16 л., 27.

Петр. А. Орловскій.
Ред.-изд. ж. „Автомобильн. Дѣло“ и „ЛЕТАНІЕ“.

ТЕХНИЧЕСКІЯ ДАННЫЯ
и
ЦѢНЫ ❀ ❀ ❀ ❀ ❀ АВТОМОБИЛЕЙ
ВЫПУСКАЕМЫХЪ
ГЛАВНѢЙШИМИ ФАБРИКАМИ:
французскими, англійскими, нѣмецкими
и итальянскими.

Свѣдѣнія о 450 типахъ автомобилей,
85 различныхъ фабрикъ.

❀ ❀ ❀ ❀

Изданіе П. А. Орловскаго.
Спб., В. О., Средн. пр., 54 и В. О., 16 л., 27.

Совѣты пріобрѣтающимъ автомобили.

Въ этой книжкѣ даны цѣны и техническія свѣдѣнія о 450 типахъ автомобилей, выпущенныхъ въ 1910 году.

Чтобы пользоваться этой книжкой надо принять во вниманіе, что 1) цѣны даны во франкахъ (1 франкъ—37½ к.). Курсъ мѣняется, но незначительно, и для такихъ суммъ разница можетъ получиться небольше 2—5 рублей.

2) Въ цѣну не включенъ кузовъ, а онъ стоитъ, если не очень изящной отдѣлки, около 15% при дешевыхъ типахъ автомобильныхъ рамъ и около 10%—при дорогихъ.

Кузова теперь прекрасно дѣлаютъ и въ Россіи. При выпискѣ безъ кузова пошлина обходится еще нѣсколько дешевле.

3) Пошлина и провозъ также не включены въ цѣну и на это надо добавлять еще около 10% стоимости. Во всякомъ случаѣ выписать автомобиль обойдется дешевле, чѣмъ купить.

Своимъ подписчикамъ, желающимъ выписать автомобиль, Редакція журнала „Автомобильное Дѣло“ даетъ свѣдѣнія и совѣты безвозмездно.

П. Орловскій.

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Знакъ * показываетъ, что въ цѣну включенъ и кузовъ (въ цѣну входятъ пневматики, кромѣ тѣхъ колясокъ, гдѣ объ этомъ сказано).

Alcyon (Франція).

8	1	105×120	карданъ.	3.850*
10	2	85×120	—	4.350*
10	4	65×120	—	5.750*
12	4	75×120	—	6.250*

Aries (Франція).

8/10	4	60×100	цѣп. кард.	5.450
10/14	4	75×100	—	7.500
14/18	6	60×100	—	8.000
14/18	4	84×130	—	8.900
16/22	6	75×120	—	9.800
18/22	4	95×130	—	12.000
20/30	4	105×130	—	13.500
35/45	4	120×140	—	17.500

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Auto Metallurgique (Бельгія).

12	4	75×110	карданъ.	6 450
16	4	85×130	—	8.900
26	4	102×150	—	13.600
40	4	125×140	—	17.000

Bailleau (Франція).

6	1	100×110	карданъ.	3.250
8	1	110×110	—	3.600
8	1	110×120	—	3.800
10/12	4	65×120	—	4.650

Barre (Франція).

				без пнев
8	1	100×120	карданъ.	3.775
8/10	4	76×90	—	5.200
10/12	4	75×120	—	5.750
14/16	4	85×105	—	6.980

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Bayard-Clement (Франція).

8	4	65×100	карданъ.	4.400
8	2	80×120	—	5.500
9	4	70×110	—	4.600
11	4	70×105	—	6.000
12	4	80×120	—	6.900
12/18	4	80×120	—	7.000
51/20	4	88×120	—	9.000
81/22	4	90×120	цѣпи.	8.000
20	6	80×120	карданъ.	8.800
20/24	4	100×120	—	9.000
25/35	4	105×140	цѣпи.	10.000
25	6	88×120	карданъ.	11.000
30	6	100×120	—	12.000
35/45	4	120×140	цѣпи.	11.000
50/60	4	140×140	—	12.000

Число лош. сил.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ
Benz (Германія).				
10/18	4	80×120	карданъ.	10.000
20/35	4	105×140	—	18.000
24/40	4	120×135	цѣп. кард.	20.000
28/50	4	130×140	—	22.250
35/60	4	135×150	—	26.000
Berliet (Франція).				
12	4	70×100	карданъ.	6.500
15	4	80×120	„ 3 скор.	8.500
15	4	80×120	„ 4 „	9.500
22	4	100×120	карданъ.	11.500
40	4	120×140	цѣп. кард.	16.000
40	6	100×140	—	20.000
60	4	140×140	цѣпи.	20.000
Bianchi (Италія).				
15/20	4	90×115	карданъ.	9.500
20/30	4	110×130	цѣпи.	13.500
35/45	4	130×150	цѣп. кард.	16.500
70	4	130×150	цѣпи.	21.000

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Bollée Leon (Франція).

12-16	4	83×110	карданъ.	8.500
18-24	4	98×130	цѣп. кард.	13.000
24-30	4	106×130	—	15.000
30-45	6	106×130	цѣпи.	21.000
50	4	130×150	—	21.000
75	6	130×150	—	27.000

Brasier (Франція).

10	2	90×120	карданъ.	5.500
11	4	67×110	—	6.500
12	4	70×120	—	7.500
16	4	90×120	цѣп. кард.	11.000
18	4	90×140	карданъ.	12.000
24	6	85×140	—	14.000
28	6	90×120	цѣпи.	15.000
32	4	112×130	—	13.000
35	4	120×130	—	14.500
50	6	112×130	—	20.000

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ
Brouhot (Франція).				
9	1	105×130	карданъ.	4.800
10	2	95×105	—	5.800
12	4	75×110	—	6.250
15	4	95×100	—	8.500
15	4	95×100	цѣпи.	8.800
20	4	105×130	—	9.500
30	4	120×130	—	14.000
40	4	135×140	—	15.000
60	4	150×150	—	20.000
La Buire (Франція).				
				без пневм
10	4	75×130	вращ. ось.	7.250
15	4	85×140	—	9.000
16	6	80×120	—	12.000
18	6	85×140	—	13.000
24	4	105×150	—	12.500
24	6	92×120	—	14.500
35	6	102×130	—	17.500
54	6	120×140	—	19.500

Число лош. силъ.	Число цилиндр.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Charron Ltd (Франція).

8	2	80×120	карданъ.	5.900
12	4	80×120	—	7.500
16	4	95×130	—	11.000
18	6	80×120	—	12.500
20	4	110×130	цѣпи.	13.500
30	4	120×150	—	15.000
50	4	140×160	—	18.000
75	4	160×160	—	22.000

Chenard & Walcker (Франція).

				без пневм
8/9	1	100×120	карданъ.	3.900
8/9	1	100×120	—	4.500
12	4	75×120	—	5.650
12	4	75×120	—	6.000
14/16	4	86×130	—	7.500
20лег.	4	100×130	—	8.750
20тяж	4	100×130	—	10.000
30/40	4	120×130	—	12.500

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Cornilleau & Sainte-Beuve (Франція).

10/12	4	70×130	карданъ.	6.000
12/30	4	110×130	—	14.500

Corre-la-Licorne (Франція).

8	1	100	100	дв. кард.	4.000
9	1	100	130	—	4.700
10	4	70	120	—	5.000
10	4	66	100	—	6.200
12	4	80	110	—	6.350
14	4	75	120	—	7.450
15	1	100	160	—	5.300
18	4	90	120	—	10.800
25	4	100	130	—	11.900
35	4	120	130	—	14.200
35	8*	90	120	—	18.000

*) 8 цилиндровъ, располож. въ видѣ V.

Число лош. силъ.	Число цилиндъ	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Cottereau (Франція).

8	1	105×117	карданъ.	2.655
9	1	110×120	цѣпи.	3.820
10	3	85×105	—	5.350
10	4	72×105	карданъ.	4.850
14	4	85×100	цѣп. кард.	6.350
15	4	85×105	цѣпи.	5.650
22	4	105×120	цѣп. кард.	8.000

Cottin-Desgouttes (Франція).

10/12	4	70×120	карданъ.	6.800
15	4	80×120	цѣпи.	9.000
22	4	100×140	—	12.000
20	6	80×120	карданъ.	12.500
40	4	120×140	цѣп. кард.	15.000
45	6	120×140	цѣпи.	19 000
50	4	140×140	цѣп. кард.	17.500

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача	Цѣна во франкахъ

Daimler motor (Англія).

15	4	80×130	карданъ.	10.500
22	4	96×130	—	13.500
33	6	96×130	—	18.750
38	4	124×130	—	16.500
57	6	124×130	—	22.500

Darracq (Франція).

8/10	2	90×120	карданъ.	4.500
14/16	4	85×100	—	5.600
20/24	4	100×120	—	7.900
25/30	4	112×140	—	13.000
40/50	6	120×120	—	15.000

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Delage (Франція).

6	1	90×110	карданъ.	3.600
8	1	100×120	—	4.250
8	4	62×110	—	5.000
9	1	100×130	—	4.800
10	4	65×110	—	5.950
10	4	66×100	—	6.200
12	4	75×120	—	6.900
12	4	75×120	—	7.200

Delahaye (Франція).

				без пневм
8/10	2	80×120	карданъ.	5.150
9/11	4	62×100	—	5.900
10/12	2	92×110	—	5.650
12/16	4	75×110	—	7.150
20/30	4	95×130	—	11.500
20/30	4	95×130	цѣпи.	12.000
30/40	4	110×150	—	16.850
45/60	4	130×150	—	19.750

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ
Delaugère & Clayette (Франція).				
10/12	2	100×120	карданъ.	5.900
10/14	4	75×120	—	7.500
18/25	4	100×140	цѣп. кард.	12.500
25/35	4	120×150	цѣпи.	15.000
Delaunay-Belleville (Франція).				
10/14	4	85×120	карданъ.	9.500
12/14	6	72×105	—	11.000
15/20	4	98×122	—	12.000
15/20	6	85×120	—	14.000
25/33	6	98×122	—	17.500
28/36	4	120×130	цѣпи.	17.000
40/50	4	134×140	—	21.000
40/50	6	115×130	—	24.000
Demeester (Франція).				
12	4	75 ×110	карданъ.	5.200
18	4	85×120	—	6.000

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

De Dion-Bouton (Франція).

8	1	100×120	карданъ.	4.200
9	1	100×130	—	5.725
10	4	66×100	—	7.025
14	4	75×120	—	8.175
18	4	90×120	—	10.325
25	4	100×130	—	12.500
35	8	90×120	—	22.000

Doriot-Flandrin-Parant (Франція).

8	1	105×130	карданъ.	4.000
8/10	4	65×120	—	4.700
10/12	4	70×120	—	5.200
12/14	4	80×120	—	6.200
14/16	4	85×120	—	7.200

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

F. I. A. T. (Италія).

12/15	4	80×100	карданъ.	8.500
15/20	4	90×110	—	11.000
20/30	4	110×130	—	14.500
30/50	4	130×140	—	18.000
60/70	6	125×150	—	23.000

F. L. (Франція).

12/16	4	80×100	карданъ.	7.600

Florentia (Италія).

10/14	4	90×100	карданъ.	7.000
18/24	4	100×140	цѣп. кард.	9.000
24/32	4	120×120	цѣпи.	11.500
28/38	6	100×140	карданъ.	12.000
40/50	4	140×160	цѣпи.	14.000

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

F. N. (Бельгія).

10/14	4	74×90	карданъ.	6.500
16/20	4	88×90	—	8.500
30/40	4	125×140	—	18.500

Ford (Америка. Соед. Шт.).

12/15	4	85×95	карданъ.	4.900
16/20	4	95×101	—	5.800

Fouillaron (Франція).

8	1	100×120	карданъ.	3.900
9	1	100×130	—	4.650
8/10	2	80×120	—	4.850
10	4	70×110	—	5.250
12/14	4	75×120	—	6.320
15/18	4	90×110	—	8.350
20/25	4	100×125	—	9.900

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Gladiator (Франція).

18	4	95×130	цѣпи.	9.375
24	4	105×140	—	10.500
24	6	90×130	карданъ.	10.500
30	6	95×130	цѣпи.	11.500
35	4	115×140	—	11.500

Gregoire (Франція).

9	2	80×110	карданъ.	5.075
18	4	80×110	—	6.150
15/30	6	80×120	—	9.500
16	4	80×110	—	10.900

Двойная передвижная втулка перемѣны передачъ. Ординарная втулка на 800 фр. дешевле на двухъ первыхъ типахъ.

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Hispano-suiza (Испанія).

12/16	4	80×110	карданъ.	9.000
15/20	4	80×130	—	9.800
20/30	4	100×120	—	14.500
30/40	4	100×150	—	16.000
40/50	4	135×150	—	18.000

Hotchkiss (Франція).

12/16	4	80×110	карданъ.	8.500
16/20	4	95×110	—	11.000
20/30	4	110×130	—	14.000
30/30	6	95×110	—	15.000
40/50	6	120×140	—	22.000

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача	Цѣна во франкахъ
Hurtu (Франція).				
8	1	100×120	карданъ.	3.800
10	4	70×100	—	4.500
12/14	4	80×110	—	7.500
16/20	4	90×120	—	10.500
20/25	4	105×130	—	12.500
Humber (Англія).				
8	2	90×120	карданъ.	5.000
12	4	90×100	—	7.125
16	4	100×130	—	10.625
Isotta Fraschini (Италія).				
10	4	65×100	карданъ.	6 750
12	4	70×130	—	8 000
15/20	4	90×120	—	11.500
20/30	4	110×130	цѣп. кард.	13.500
30/40	4	130×150	—	17.500
50/65	4	150×160	цѣпи.	24.500

Число лош. силъ.	Число цилинд	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ
Itala (Италія).				
12/16	4	75×110	карданъ.	8.500
16/20	4	90×110	—	10.500
20/30	4	115×130	—	13.500
35/45	4	130×140	—	10.500
50/65	4	140×150	—	19.500
60	6	130×140	—	23.000
75	6	140×140	—	25.000
Ivry (Франція).				
8/9	1	100×120	цѣпи.	3.750
10/12	4	70×100	—	5 200
14/16	4	82×120	карданъ.	7.500
Labor (Франція).				
18	4	89×150	карданъ.	11.000
20/30	4	110×140	—	13.500

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Legros (Франція).

8/10	2	90×120	карданъ.	5.500
10/12	2	100×120	—	6.000
16/20	4	90×120	—	8.700
20/24	4	100×120	—	10.000

(Даухтактные моторы).

Lion-Peugeot (Франція).

9	1	110×110	цѣпи.	5.400
12	2	75×150	—	6.400
16	2	85×150	—	6.500

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Lorraine-Dietrich (Франція).

10	2	80×120	карданъ.	6.000
12	4	75×120	—	8.000
15	4	90×120	—	11.000
15	6	80×120	—	13.500
20	4	110×130	цѣп. кард.	14.500
30	4	120×140	цѣпи.	18 000
40	4	130×150	—	21.000
60	4	146×180	—	24.000
70	6	130×150	—	26.000

Luc-Court (Франція).

10	4	70×140	цѣпи.	6.900
15	6	70×140	—	11.500

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Lozier (Франція).

10	4	65×120	карданъ.	5.000
75	4	75×120	—	5.500

Martini (Швейцарія).

10/12	4	70× 90	карданъ.	5.700
12/16	4	80×110	—	7.250
18/24	4	90×130	—	10.500
25/40	4	110×140	—	14.750

Mercedes (Германія).

15	4	80×130	карданъ.	12.000
25	4	90×140	—	16.000
35	4	110×148	—	19.000
45	4	120×150	цѣпи.	21.500
55	4	130×150	—	24.000
65	4	140×150	—	28.500
65	6	120×120	—	31.500
75	6	120×150	—	34.000

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Minerva (Бельгія).

16	4	82×115	карданъ.	9.500
26	4	102×115	—	14.500
38	4	124×130	—	16 500

Mitchell (Америка. Соед. Шт.).

20/24	4	108×127	карданъ.	5.600
30/35	6	108×127	—	10.000

Mors (Франція).

10	4	80× 90	карданъ.	7.500
12	4	80×120	—	9.000
17	4	95×130	—	12.000
28	4	114×150	цѣпи.	17.000
45	4	125×150	—	20.000
50	6	114×150	—	25.000

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ
Motobloc (Франція).				
12	4	80×100	карданъ.	6.800
16	4	90×120	—	9.800
25	4	100×130	цѣп. кард.	12.500
40	4	130×130	цѣпи.	15.000
Nagant frères (Бельгія).				
10/12	4	80×110	карданъ.	7.500
14/16	4	90×120	—	8.500
20/28	4	106×130	цѣп. кард.	12.000
35/45	4	125×150	цѣпи.	15.000
Napier (Англія).				
10	2	82×127	карданъ.	5.625
15	4	82×127	—	8.750
26	4	102×127	—	11.875
30	6	82×127	—	13.125
40	6	102×102	цѣп. кард.	12.275
45	6	102×127	карданъ.	16.125
65	6	127×127	—	19.875
90	6	156×127	—	36.250

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Niclausse (Франція).

				без пневм
15	4	84×110	карданъ.	9.200
18	4	90×120	—	11.000
20	4	100×130	—	13.500
35	4	120×140	—	19.900

Orel (Франція).

8-9	1	100×120	цѣп. кард.	3.350
10-12	4	70×110	—	4.500
10-12	4	72× 80	карданъ.	4.700
12-14	4	76×100	—	5.250
14-16	4	85×110	—	5.750
16-20	4	90×120	—	6.250

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ
Panhard-Levassor (Франція).				
8	2	80×120	карданъ.	6.000
12	4	80×120	кард. 3 ск.	8.500
12	4	80×120	кард. 4 ск.	10.000
15	4	90×130	цѣп. кард.	11.500
18	4	100×130	—	13.500
25	4	110×140	цѣпи.	15.000
30	6	90×130	цѣп. кард.	16.500
35	4	125×150	цѣпи.	18 000
35	6	100×140	—	20.000
Peugeot (Франція).				
9	2	75×130	карданъ.	5.800
10	2	90×120	—	6.000
10	4	70×130	—	7.500
12	4	80×110	—	8.800
16	4	90×120	—	11.000
18	6	90×110	—	13.500
22	4	106×130	цѣп. кард.	14.000
35	4	130×140	цѣпи.	18.000
60	6	130×140	—	28.000

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Piccard-Pictet (Швейцарія).

14	4	80×120	карданъ.	9.500
18	4	100×130	—	13.500
28	4	130×130	—	17.000

(Съ доставкой по жел. дор.).

Pilain (Франція).

12/15	4	75×110	карданъ.	8.000
16/20	4	90×120	—	10.800
20/30	4	100×140	—	12.800

Pipe (Бельгія).

10/12	4	75×110	цѣпи.	7.000
18	4	90×105	—	12.000
40	6	105×125	—	18.000
80	4	140×128	—	20.000
100	4	160×180	—	25.000

Число лош. силъ.	Число цилинд	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Renault (Франція).

8	2	75×120	карданъ.	4.650
9	2	80×120	—	5.900
10	4	70×110	—	7.200
10/14	2	100×120	—	7.500
12/16	4	80×120	—	9.000
12/16	4	80×120	—	9.600
14/20	4	90×120	—	11.800
18	6	80×120	—	14.500
20/30	4	100×140	—	15.200
35/45	4	130×140	—	18.000
50/60	6	100×150	—	22.000

Rip (Франція).

5/6	1	90×110	карданъ.	3.250
8/10	4	65×110	—	4.400

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

R ochet-Schneider (Франція).

12	4	80×120	карданъ.	9.500
18	4	95×130	--	12.500
25	4	105×140	—	15.000
30	4	120×160	цѣпи.	16.000
70	4	160×160	-	18 000

Rolland-Pilain (Франція).

8/10	4	65×110	карданъ.	5.800
12/16	4	80×110	—	7.500
14	4	85×110	—	8.000
20	4	105×150	—	11.500
24	4	110×165	цѣпи.	12.500
30	4	125×140	—	15.500
40	4	130×170	—	17.500
60	4	130×270	—	25.000

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Rolling-Dupressoir (Франція).

				без. пнев.
1	1	90×110	карданъ.	2.955
8	2	85×100	—	3.190
14	4	85× 90	—	4.335
16	4	85×110	—	6.680
18	6	85× 90	—	6.545
22	4	98×130	—	7.610
30	4	110×130	—	8.840

Rossel (Франція).

14	4	90×1 0	карданъ.	8.750
22	4	110×110	—	12.000
28	4	120×110	цѣпи.	15.000
22	6	80×110	—	13.500
30	6	110×110	—	17.500
40	6	120×110	—	18.500

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна въ франкахъ
S. C. A. R. (Франція).				
9/10	2	90×100	карданъ.	4.500
12	4	80×120	—	6.000
15	4	90×100	—	8.500
24	4	100×130	—	12.500
35	6	100×130	—	15.500
Sizaire et Naudin. (Франція).				
8	1	120×120	карданъ.	3.950
12	1	120×140	—	4.950
25	1	130×170	—	7.500
Sinpar (Франція).				
4 1/2	1	84× 90	карданъ.	2.950
6	1	90× 110	—	3.750
9	1	100×130	—	4.000
10	4	65×110	—	4.600

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ
Stabilia (Франція).				
8/10	4	65×120	карданъ.	6.500
12/14	4	75×120	—	7.500
16/18	4	80×120	—	8.000
Stimula (Франція).				
8	1	100×120	карданъ.	3.700
10	1	100×130	—	4.000
12	4	80×110	—	5.550
Sultan (Франція).				
6/9	2	75×120	карданъ.	6.000
6/9	4	65× 90	—	5.500
9/12	4	75×110	—	7.000
13/18	4	85×120	—	8.500
20/30	4	105×130	—	13.000
30/46	4	120×140	—	16.000
45/60	4	134×140	—	19.000

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ

Turicum (Франція).

7	1	100×110	цѣпи.	3.250
7	2	75×105	—	3.900
12	4	95×110	—	5.900

Unic (Франція).

10	2	102×110	карданъ.	6.800
12	4	75×110	—	7.750
16	4	90×120	—	9.000
24	4	102×116	—	12.000
25	6	85×120	—	13.500

Vermorel (Франція).

10	4	70×120	карданъ.	6.500
12	4	80×110	—	8.000
16	4	90×110	—	9.000
18	4	90×120	—	9.500
20	4	90×160	—	10.000

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ
Vinot-Deguingand (Франція).				
12	4	80×110	карданъ.	6.500
18	4	95×130	цѣпи.	9.350
18	4	95×130	карданъ.	10.250
24	4	101×130	цѣп. кард.	11.975
35	4	120×140	цѣпи.	14.400
50	6	115×130	—	20.400
Vivinus (Бельгія).				
10/12	4	75×110	карданъ.	6.900
16/20	4	90×110	—	8.900
24/30	4	106×120	—	12.000
Westinghouse (Франція).				
20/30	4	100×130	цѣпи.	13.500
35/40	4	120×140	—	18.000

Число лош. силъ.	Число цилинд.	Діаметръ и ходъ поршня.	Передача.	Цѣна во франкахъ
Wolseley (Англія).				
12/16	4	80×114	карданъ.	7.625
16/20	4	90×120	—	9.500
20/28	4	102×130	—	12.500
24/30	6	90×130	—	14.750
30/34	4	117×127	—	15.250
40	4	127×130	—	16.500
40/50	6	105×140	—	21.500
Zedel (Франція).				
10/12	4	72×110	карданъ.	6.000
12/15	4	75×120	—	7.000
14/18	4	82×120	—	8.500
Zust (Италія).				
25/30	4	115×120	карданъ.	16.000
25/30	4	115×120	цѣпи.	17.000
35/45	4	130×140	—	18.000

Изданія по автомобильной и воздухоплавательной техникѣ, жизни и спорту.

Требов. адресовать: Въ Ред. журн. „Летаніе“ Спб., В. О., Средн. пр., 54. или въ Конт. Ред. журн. „Летаніе“ Спб., В. О., 16 лин., д. 27.

Автомобили.

Зажиганіе во взрывныхъ моторахъ. *Бодри де Соньe.* Ч. I. 3 р. 25 к. Ч. II. 4 р. Обѣ въ одномъ томѣ. 7 р.

Основы электр. науки. *Бодри де Соньe.* (Выдер. изъ ч. I и II). . . . . 1 р. 25 к.

Секреты конструкціи бензинов. моторовъ и ихъ исправной работы. *Жоржіа Кнапъ.* Изд. 2-е. . 2 р. 50 к.

Какъ устроена моторная лодка и какъ обращаться съ нею. *Бауеръ.* . . . . . 2 р.

Практическое руководство къ обращенію съ двухкол. соврем. мотор. *Н. А. и П. А. Орловскіе.* . . 1 р.

Искусство хорошо управл. автомобилемъ. *Бодри де Соньe.* Совѣты экономич. и безоп. пользов. 1 р. 50 к.

Устройство и дѣйствіе автомобиля съ теор. и практ. сторсны. *Петр. А. Орловскій.* Вып. I. Гл. части мотора и основы дѣйст. Увеличеніе отдачи. . 1 р.

Двухколесный моторъ. *Вольфгангъ Фогель.* Теорія общая для всѣхъ мотсровъ. Изд. 2-е. . . . . 85 к.

Бензиновые автомобили. Первонач. теорія мотор. и коляски. *Бодри де Соньe.* Изд. 2-е. . . . 75 к.

Раціональное устройство дорожн. самокат. (велосип.). *К. Бурле.* . . . . . 75 к.

Какъ устроенъ моторъ и какъ обращаться съ нимъ 60 к.

Техническія данныя автомобилей 1910 г. . . 40 к.

Техн. особенности современ. автом. Автомобили Отто-Дейтцъ . . . . . 30 к.

Изданія по автомобильной и воздухоплавательной техникѣ, жизни и спорту.

Требов. адресовать: Въ Ред. журн. „Летаніе" Спб., В. О., Сред. пр., 54, или въ Конт. Ред. журн. „Летаніе" Спб., В. О., 16 лин., д. 27.

Летаніе и воздухоплаваніе.

Основы воздухоплаванія. *Н. А. Орловскій.* Аэростаты. Дирижабли. Аэропланы. Геликоп. Планеры . 3 р.

Воздухоплаваніе безъ техническихъ объясненій съ прил. истор. перечня событій. *Ник. Орловскій.* . . 80 к.

Сравн. качес. аэропл. какъ выясн. состязанія аэропланъ. (по личн.набл.). *П. А. Орловскій*, 35 рис. 60 к.

Автом. сохран. равновѣсія аэроплана Райтъ. . . 20 к.

Спортъ (и спортивн. юмористика).

Плаваніе. *Ж. де Сенъ-Клэръ*, проф. плав. Парижск. Комм. Школы. Пріемы плаванія, ныряніе и спасанія, съ 40 рис. . 60 к.

Современный Мюнгаузенъ. *Н. А. Орловскій.* . . 40 к.

Санитарный романъ. „На конюшню!" *П. А. Орловскій.* 40к.

Романъ **„Вотъ Вамъ Крылья"** *Морисъ Леблянъ* . 40 к.

Приключенія Неугомоннаго Авіатора; въ краскахъ. 30 к.

Цѣны съ перес., а если наложен. платеж., то добавл. до **3** р.—**30** к, свыше **3** р.—**40** к.

XVII г. „АВТОМОБИЛЬНОЕ ДѢЛ(

иллюстрированный журналъ, посвященный усовершенс ванію механическихъ способовъ передвиженія. Выхо, два раза въ мѣсяцъ. Подп. на годъ съ 1 числа к мѣс. или съ 1 Января, или съ одного изъ р вышедшихъ №№.

Съ дост. и пер.; на годъ **4 р. 50 к.**; на 1/2 2 р. 60 к.; №—25 к.

Разсрочка допускается. 2 р. 50 к. при подпи и черезъ 3 мѣсяца—2 рубля. Наложен. платеж на 30 к. дороже.

Редакція **СПБ., Вас. Остр., 16 лин., д. 27.**—Тлф. 248

Издатели: *Н. А. и П. А. Орловскіе.*

Редактируетъ журналъ *П. А. Орловс*

Годовая подписка на оба журнала вмѣстѣ—8 р. вмѣсто

ЛЕТАНІЕ

Богато иллюстрированный журналъ посі щенный передвиженію по воздуху.

24 №№ въ годъ.

Редакторъ-издатель **Петр. А. Орловскій** (Редакторъ-журн „Автомобильное Дѣло"—XVII-ый г.)

На годъ **4 р. 50 к.** Наложеннымъ платежем 4 р. 80 к. Допуск. разсроч

Ежемѣсячныя приложенія:

1) **Техническая и научная библіотека,** теорія летательн аппаратовъ и ихъ выдѣлка; доплата за годъ 1 р.

2) **Библіотека романовъ и повѣстей изъ жизни воздухо вателей и летателей и юмористическій отдѣлъ;** доплата 75 додписка принимается въ Редакціи Спб., В. О., Средній пр., д. Пля городскихъ также въ Конторѣ Редакціи Спб. В. О. 16 л., д.

Тип. „Самокатъ", Спб., В. О., 16 л., д. 27. (7329).